



# Tilleggsregler for Norgesmesterskapet Crosskart 2024 Norgescup Crosskart 2024

NMK Elverum

Starmoen motorbane  
1.-2. juni 2024



16. mai 2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
28. mai 2024, kl. 18.00 Påmeldingsfrist

### **Fredag 31. mai 2024**

12.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1  
17.00-22.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.  
17.00-22.00 Teknisk kontroll på startplata

### **Lørdag 1. juni 2024**

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)  
08.00 Førermøte på startplata (husk legitimasjon)  
08.30 Trening klassevis 2x2 runder  
Fortløpende etter trening 1.-3. omgang

### **Søndag 2. juni 2024**

08.00 Førermøte på startplata  
08.30 Warm-up 1x2 runder  
Fortløpende etter warm-up 4. omgang

Forbehold om endring av tidsskjema. Løpsledelsen legger inn pauser der det er hensiktsmessig.

## **I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2024
- Norgescup Crosskart 2024
- NMK-mesterskap 2024

### **2.2 Beskrivelse**

NMK Elverum arrangerer 2. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

NMK Elverum Arr.lis.nr.: 89230

#### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

NMK Elverum

E-post: post@nmkelverum.no

### **2.4 Sportskomite**

Therese Bruer Larsen, Mona Jordmoen, Jan-Øyvind Nystrand og Arne Kristoffer Arnesen

### **2.5 Offisielle funksjonærer**

Løpsleder	:	Arne Kristoffer Arnesen	tlf.: 465 47 340
Ass. Løpsleder	:	Bjørn Holte	
Løpssekretær:		Mona Jordmoen	tlf.: 975 13 078
Teknisk sjef:		TBA	
Resultat-service:		Roy-Vidar Steining	

Deltagerkontakt: Anita Lorentzen tlf.: 970 37 625  
Depotsjef: Espen Strand tlf.: 960 12 514  
Starter: Dennis Mørkhagen  
Faktadommere:  
- Start: Dennis Mørkhagen  
- Alternativspor lørdag: Thomas Messel  
- Alternativspor søndag: Jan Lillegrend  
- Mål: TBA

## 2.6 Jury

Juryleder: Øystein Bårdervik  
Jurymedlem: Roy Petter Brenden  
Jurymedlem: Nina Koblinger

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er Sportity. Passord: **crosskart24**

## 2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Starmoen motorbane, Starmoen 1302  
GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E

- Lengde: 917 meter  
- Maks. bredde: 22 meter  
- Min. bredde: 8,5 meter  
- Underlag: 66 % grus, 34 % asfalt, kjøreretning mot klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på [nmkelverum.no](http://nmkelverum.no) eller via link på Sportity (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgiften betales ved innsjekk via kort, kontant eller vipps.

Klasse Mini: kr 500

Klasse 1: kr. 1200,-

Xtreme Jr.: kr. 1600,-

Øvrige klasser: kr 1800

Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2.

**Avbud meldes på [post@nmkelverum.no](mailto:post@nmkelverum.no) (alt. tekstmelding til 975 13 078)**

### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 2 / NM
5. Klasse 3 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk foregår ved luker i sekretariatet. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på startplata. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler. Vekten befinner seg ved utkjøring av banen.

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises «Ready to Race»-skilt.

«Ready to Race» slukkes.

Grønt lys tennes og starten går.

Ved svikt benyttes norsk vimpel.

Ved tyvstart vises rødt flagg.

#### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre **alternativsporet to ganger**.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

Førere som ikke har passert skillet mellom asfalt og grus blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

#### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

### 5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk etter klarsignal fra oppstiller er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Max hastighet for Mini er 60 km/t, og for klasse 1 80 km/t. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene. Førere av disse klasser må stanse ved vekt for overtakelse av GPS.

### **5.7 Innledende kvalifiseringsomganger**

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 karter pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

### **5.8 Finaler**

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

### **5.9 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

### **6.1 Parc Ferme**

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang.

Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt karter som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

Parc fermé vil være på indre bane.

### **6.2 Protester – Appeller**

#### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

#### **6.2.2 Appeller**

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## **VII PREMIERING**

### **7.1. Premier**

Premieutdeling på startplata

Mini: Alle deltakere får minnepremie

Klasse 1: Alle finalister premieres

Klasse 2: Alle finalister premieres

Alle andre klasser: A-finalen premieres

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Kun deltakere i stevnet har rett på plass i depot.

Depoet åpner fredag 31. mai 2024 kl. 12.00

**NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.**

Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal IKKE benyttes i depot under løpsavviklingen

**Det skal være ro i depotet fra kl. 2300 – 0700, dette inkluderer også stopp av aggregat.**

Det vil være tilgang til å koble seg til strøm i depot

### 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og SKAL være tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.4 Strøm

Det er mulighet til å kjøpe strøm for hele helgen for kr. 500.

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig.

**Det er ikke tillatt å lade el-biler i depot.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100

### 8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

## DELTAKERKONTAKT



Anita Lorentzen  
Tlf.nr. 970 37 625